

Số: /KH-UBND

Thanh Hóa, ngày tháng năm 2026

KẾ HOẠCH

Triển khai thực hiện “Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn” trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa

Thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới và Chỉ thị số 09-CT/TU ngày 18/6/2026 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh; trên cơ sở báo cáo, đề xuất của Công an tỉnh tại Tờ trình số 391/TTr-CAT-CSGT ngày 31/8/2026¹, Chủ tịch UBND tỉnh Thanh Hóa ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông và kỹ năng điều khiển xe mô tô, xe gắn máy an toàn cho các tầng lớp Nhân dân. Phân đầu tạo bước chuyển biến rõ nét về ý thức chấp hành pháp luật, kỹ năng tham gia giao thông an toàn của người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy, góp phần phòng ngừa tai nạn giao thông từ gốc và kéo giảm vi phạm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh.

2. Phát huy sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị từ tỉnh đến cơ sở, các cơ sở giáo dục, doanh nghiệp tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; xác định đây là nhiệm vụ trọng tâm, thường xuyên; gắn trách nhiệm cụ thể đối với từng tổ chức, cá nhân được giao nhiệm vụ thực hiện Kế hoạch theo nguyên tắc “rõ người, rõ việc, rõ trách nhiệm, rõ thời gian, rõ sản phẩm, rõ thẩm quyền”. Tổ chức “Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn” hiệu quả, bền vững, tạo sức lan tỏa trong Nhân dân và xã hội.

3. Phát huy vai trò chủ công, nòng cốt của lực lượng Công an trong công tác tham mưu cho cấp ủy, chính quyền, đồng thời huy động sự vào cuộc của các sở, ban, ngành, các cơ sở giáo dục, đào tạo và doanh nghiệp trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Đẩy mạnh công tác phổ biến, giáo dục pháp luật kết hợp hướng dẫn, bồi dưỡng kỹ năng lái xe an toàn, tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông.

¹ Về việc phê duyệt Kế hoạch của Chủ tịch UBND tỉnh triển khai thực hiện “Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn” trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa.

Thường xuyên kiểm tra, đánh giá hiệu quả mô hình, kịp thời khắc phục tồn tại, nâng cao hiệu quả thực hiện.

II. ĐỐI TƯỢNG, NỘI DUNG, PHƯƠNG PHÁP, THỜI GIAN THỰC HIỆN

1. Đối tượng tuyên truyền, đào tạo

Người dân trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa đã được cấp giấy phép lái xe mô tô (tập trung lứa tuổi từ 30 đến 50 tuổi, người được cấp giấy phép lái xe trên 03 năm) và thanh thiếu niên lứa tuổi học sinh (từ 16 đến dưới 18 tuổi) chia thành các nhóm cụ thể:

- Người dân tại các khu dân cư.
- Học sinh các trường trung học phổ thông, cơ sở giáo dục nghề nghiệp; sinh viên các trường Đại học, Cao đẳng.
- Công nhân, người lao động tại các cụm công nghiệp, khu công nghiệp, khu chế xuất, nhà máy, xí nghiệp.
- Đội ngũ lái xe tại các doanh nghiệp trên địa bàn tỉnh.
- Cán bộ, công chức, viên chức, người lao động tại các cơ quan, đơn vị.

2. Nội dung thực hiện

a) Công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông

- Yêu cầu: Công tác giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông cần được triển khai đồng bộ, thường xuyên, bám sát tình hình thực tế tai nạn giao thông và kết quả xử lý vi phạm về trật tự, an toàn giao thông đường bộ liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy trên từng tuyến, địa bàn, từng nhóm đối tượng và phải gắn với công tác hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn (chi tiết theo Phụ lục 1: Tài liệu tuyên truyền kèm theo).

- Nội dung tuyên truyền:

+ Tập trung phân tích, đánh giá các vụ tai nạn giao thông (đặc biệt là các vụ tai nạn giao thông liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy) thông qua hình ảnh, video, clip phù hợp với từng nhóm đối tượng tuyên truyền.

+ Các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

+ Cảnh báo các hành vi vi phạm phổ biến, các lỗi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy như chuyển hướng không quan sát, không nhường đường, đi không đúng phần đường, làn đường, vi phạm tốc độ, vi phạm nồng độ cồn, không chấp hành tín hiệu đèn giao thông, không có giấy phép lái xe, thanh thiếu niên điều khiển xe phóng nhanh, lạng lách, đánh võng....

+ Tuyên truyền nhằm cảnh báo, rút kinh nghiệm, nâng cao nhận thức, ý thức tự giác chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông.

- Các hình thức tuyên truyền:

+ Tuyên truyền trên các phương tiện thông tin đại chúng và nền tảng số: đẩy mạnh tuyên truyền trên các cơ quan báo chí, hệ thống truyền thanh cơ sở; Cổng thông tin điện tử, các nền tảng mạng xã hội của tỉnh, Bộ Công an, Cục Cảnh sát giao thông, Công an tỉnh Thanh Hóa, Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh và các nhóm cộng đồng trực tuyến nhằm truyền tải kịp thời các chủ trương của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về trật tự, an toàn giao thông; cảnh báo các hành vi vi phạm và nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông và hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn.

+ Tuyên truyền trực tiếp tại cơ sở: tổ chức các hoạt động tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông tại khu dân cư, tổ dân phố, trường học, cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp; lồng ghép nội dung tuyên truyền trong các hội nghị, cuộc họp, sinh hoạt chi bộ, sinh hoạt của các tổ chức chính trị - xã hội, đoàn thể; tăng cường tuyên truyền trực quan thông qua pano, áp phích, băng rôn, tờ rơi, tài liệu tuyên truyền và các hình thức phù hợp với từng địa bàn, đối tượng.

+ Tuyên truyền theo nhóm đối tượng: (1) Tổ chức cho thanh thiếu niên, học sinh, sinh viên ký cam kết chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; tập trung tuyên truyền về hậu quả của việc giao xe cho người chưa đủ điều kiện điều khiển, các hành vi vi phạm pháp luật (bao gồm: Tự tập đua xe trái phép, chạy quá tốc độ, lạng lách, đánh võng, điều khiển phương tiện sau khi sử dụng rượu, bia, chất kích thích và các hành vi vi phạm pháp luật khác), đồng thời tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường, chính quyền địa phương và lực lượng Công an trong quản lý, giáo dục, phòng ngừa vi phạm đối với thanh thiếu niên, học sinh; (2) Đối với các nhóm đối tượng khác, tập trung tuyên truyền, hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn, nhận diện các nguy cơ, nguyên nhân thường dẫn đến tai nạn giao thông và kỹ năng xử lý các tình huống phát sinh trong quá trình tham gia giao thông.

b) Công tác đào tạo kỹ năng lái xe an toàn

- Đối tượng đào tạo: Tổ chức các chương trình đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn cho các nhóm đối tượng (tại mục II.1), trong đó trọng tâm là: người trong độ tuổi từ 30 đến 50 tuổi có giấy phép lái xe mô tô; người đã được cấp giấy phép lái xe mô tô trên 03 năm; người tái phạm nhiều lần, người bị trừ hết điểm giấy phép lái xe; học sinh trung học phổ thông, sinh viên; công nhân, người lao động thường xuyên sử dụng xe mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông.

- Nội dung đào tạo tập trung vào các kỹ năng cơ bản về quy tắc tham gia giao thông và kỹ năng phòng ngừa tai nạn giao thông, gồm: Kỹ năng thực hiện 11 tình huống của bài thi sát hạch lái xe trong hình (bài sa hình số 2) đối với hạng A1 (đi từ đường nhánh ra đường chính hoặc từ đường không ưu tiên ra đường ưu tiên; chuyển hướng rẽ phải, rẽ trái, quay đầu; vượt xe; gặp chướng ngại vật; sang đường; nhường đường cho người đi bộ sang đường; khi qua đường sắt; khi dừng

đèn đỏ); kỹ năng nhận diện và phòng tránh các tình huống nguy hiểm (đi sát xe tải lớn, đi vào điểm mù...); kỹ năng điều khiển phương tiện trong điều kiện bất lợi (mưa, đường trơn, đèo dốc, quanh co, khuất tầm nhìn...); kỹ năng sử dụng dây đai an toàn khi chở trẻ em...

- Hình thức đào tạo: Kết hợp giữa hướng dẫn lý thuyết với thực hành, mô phỏng các tình huống giao thông thực tế và phân tích nguyên nhân các vụ tai nạn giao thông điển hình liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy để nâng cao kỹ năng xử lý tình huống và ý thức tự bảo vệ của người dân khi tham gia giao thông.

- Phương pháp đào tạo:

+ Sử dụng video mô phỏng, hình ảnh, tình huống giao thông thực tế; dữ liệu từ hệ thống camera giám sát, thiết bị ghi hình về các vụ tai nạn giao thông, vi phạm điển hình để phân tích nguyên nhân, hướng dẫn kỹ năng xử lý tình huống, nâng cao ý thức tự bảo vệ, phòng tránh khi tham gia giao thông.

+ Tổ chức thực hành các kỹ năng điều khiển xe mô tô, xe gắn máy trên sa hình hoặc trên các tuyến đường, đoạn đường giao thông với sự hướng dẫn trực tiếp của lực lượng Cảnh sát giao thông, Công an xã, hướng dẫn viên lái xe an toàn của các đơn vị đồng hành và các hướng dẫn viên tại cơ sở đã được tập huấn.

+ Về phương tiện: Sử dụng xe mô tô, xe gắn máy của đơn vị tổ chức, đơn vị đồng hành và của người dân được tham gia đào tạo, tập huấn để thực hành.

+ Đối với việc tổ chức hướng dẫn thực hành trên sa hình: Những nơi diện tích hẹp, không thể bố trí sa hình với đầy đủ 11 tình huống, cần lựa chọn bố trí những tình huống cơ bản, điển hình theo sơ đồ rút gọn hoặc theo thực tế địa bàn (gồm các tình huống cơ bản: đi từ đường nhánh ra đường chính hoặc từ đường không ưu tiên ra đường ưu tiên; chuyển hướng rẽ phải, rẽ trái, quay đầu; nhường đường cho người đi bộ sang đường...); những nơi không thể kẻ vẽ sa hình thì có thể dùng chóp nón để bố trí thành sa hình phục vụ công tác đào tạo hoặc có thể thực hành trực tiếp trên đường thực tế tại địa bàn nếu đủ điều kiện (chi tiết tại Phụ lục 2: Hướng dẫn thực hành kỹ năng điều khiển xe mô tô, xe gắn máy an toàn kèm theo).

+ Đối với việc tổ chức hướng dẫn thực hành trên các tuyến đường, đoạn đường giao thông tại cơ sở: Cần lựa chọn những tuyến đường, đoạn đường phù hợp, đồng thời có biện pháp bảo đảm an toàn trong quá trình hướng dẫn thực hành.

+ Tổ chức kiểm tra, đánh giá kỹ năng điều khiển phương tiện của những người tham gia sau khi được đào tạo, hướng dẫn thực hành để phục vụ đánh giá hiệu quả việc thực hiện.

+ Phối hợp với các cơ sở đào tạo lái xe, doanh nghiệp, trường học, khu công nghiệp, khu dân cư, các tổ chức chính trị - xã hội tổ chức thường xuyên các hoạt động hướng dẫn, thực hành kỹ năng lái xe an toàn cho các đối tượng.

3. Phương pháp thực hiện

Tổ chức rà soát, thu thập, tổng hợp số liệu về trật tự, an toàn giao thông

(bao gồm: (1) Dữ liệu quốc gia về dân cư; (2) Dữ liệu về tai nạn giao thông; (3) Đăng ký, làm sạch dữ liệu đối với xe mô tô; (4) Dữ liệu Giấy phép lái xe; (5) Vi phạm trật tự, an toàn giao thông) liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy trên địa bàn tỉnh bảo đảm dữ liệu “đúng, đủ, sạch, sống”, phục vụ công tác đánh giá, lựa chọn địa bàn, đối tượng tuyên truyền và nội dung triển khai mô hình, cụ thể:

- Phân tích dữ liệu tai nạn giao thông và xử lý vi phạm theo tuyến, địa bàn, khung thời gian, nhóm đối tượng, độ tuổi, nghề nghiệp, nơi cư trú, loại phương tiện và hành vi vi phạm nhằm xác định nguyên nhân tai nạn giao thông và hành vi vi phạm phổ biến nhất liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy. Trên cơ sở đó xây dựng nội dung tuyên truyền, giáo dục và bồi dưỡng kỹ năng lái xe an toàn phù hợp, hiệu quả.

- Sử dụng hiệu quả cơ sở dữ liệu về dân cư, dữ liệu đăng ký xe, giấy phép lái xe và các hệ thống dữ liệu nghiệp vụ để nắm tình hình người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy trên địa bàn.

- Rà soát, thống kê người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy bị trừ hết điểm giấy phép lái xe, người vi phạm trật tự, an toàn giao thông nhiều lần trên địa bàn để phục vụ công tác quản lý, tuyên truyền, giáo dục.

- Phối hợp với các công ty, doanh nghiệp, tổ dân phố, Đoàn thanh niên, chính quyền cơ sở rà soát, lập danh sách các nhóm đối tượng trọng tâm để tổ chức tuyên truyền, phổ biến pháp luật và bồi dưỡng kỹ năng lái xe an toàn; trong đó tập trung vào người trong độ tuổi từ 30 đến 50 tuổi có giấy phép lái xe mô tô; người đã được cấp giấy phép lái xe mô tô trên 03 năm; người tái phạm nhiều lần, người bị trừ hết điểm giấy phép lái xe; học sinh trung học phổ thông, sinh viên; công nhân, người lao động thường xuyên sử dụng xe mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông.

- Khảo sát, đánh giá thực trạng nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật và kỹ năng tham gia giao thông an toàn của người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy; xác định những nội dung, kỹ năng còn hạn chế để xây dựng chương trình tuyên truyền, bồi dưỡng sát với thực tiễn và nhu cầu của từng nhóm đối tượng.

4. Thời gian thực hiện

Thời gian thực hiện Kế hoạch này đến **hết ngày 31/12/2026**; trong đó, **trước ngày 15/9/2026** hoàn thành công tác chuẩn bị các điều kiện và tổ chức tập huấn cho đội ngũ báo cáo viên, hướng dẫn viên của các xã, phường để triển khai thực hiện.

III. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

1. Công an tỉnh

- Xây dựng chương trình, kế hoạch triển khai; chủ trì tổ chức đào tạo và tập huấn cho đội ngũ báo cáo viên, tuyên truyền viên, hướng dẫn viên của các xã, phường, cơ quan, đơn vị để xây dựng lực lượng nòng cốt triển khai Chiến dịch tại cơ sở.

- Chủ động phối hợp chặt chẽ với các cơ quan báo chí, truyền thông Trung

ương và địa phương để xây dựng chiến dịch truyền thông lan tỏa thông điệp về kỹ năng lái xe an toàn đến mọi tầng lớp Nhân dân; vận động toàn dân hưởng ứng tham gia các hoạt động tuyên truyền và hướng dẫn kỹ năng lái xe mô tô an toàn được tổ chức trên địa bàn dân cư.

- Đối với học sinh, sinh viên: Tiếp tục phối hợp chặt chẽ với Sở Giáo dục và Đào tạo triển khai thực hiện, trong đó các buổi tuyên truyền phải kết hợp với việc tổ chức ký cam kết chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; tập trung cảnh báo hậu quả của việc giao xe cho người chưa đủ tuổi điều khiển và các hành vi vi phạm nguy hiểm như đua xe, lạng lách, phóng nhanh; sau mỗi buổi tuyên truyền, tổ chức đánh giá kết quả tiếp thu thông qua phần mềm hoặc phiếu khảo sát để đo lường mức độ thay đổi nhận thức của người tham gia, làm cơ sở kịp thời điều chỉnh nội dung, phương pháp tuyên truyền, bảo đảm chiến dịch được triển khai hiệu quả, thực chất, đúng mục tiêu và yêu cầu đề ra.

- Chủ trì biên soạn tài liệu tuyên truyền pháp luật về an toàn giao thông ngắn gọn, dễ hiểu, phù hợp với từng lứa tuổi, đa dạng về hình thức (gồm các tài liệu như: Hình ảnh, clip tình huống tai nạn giao thông, clip hướng dẫn kỹ năng lái xe an toàn, tờ rơi tuyên truyền...); trong đó, tăng cường các nội dung giáo dục, hướng dẫn nhận diện và kỹ năng xử lý các tình huống dẫn đến tai nạn giao thông kết hợp với thực hành kỹ năng lái xe an toàn, xử lý các tình huống giao thông để giúp người dân tiếp cận hiệu quả các kiến thức cần thiết để tham gia giao thông an toàn, phòng ngừa tai nạn giao thông.

- Phối hợp với các sở, ban, ngành, tổ chức chính trị - xã hội, chính quyền địa phương, đơn vị chuyên môn kỹ thuật lựa chọn các khu dân cư, tổ dân phố, trường học, cơ quan, doanh nghiệp bảo đảm về cơ sở vật chất, vị trí bố trí mô hình, sa hình thực hành để trực tiếp thực hiện công tác tuyên truyền, bồi dưỡng kiến thức về an toàn giao thông và kỹ năng lái xe an toàn.

- Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về trật tự, an toàn giao thông; tập trung xử lý tại các tuyến, địa bàn có tình trạng xe mô tô, xe gắn máy vi phạm phổ biến; xử lý nghiêm các hành vi như chuyển hướng không quan sát, đi sai làn đường, phần đường, vi phạm tốc độ, tránh vượt sai quy định... để kịp thời chấn chỉnh, lập lại trật tự, an toàn giao thông.

- Phối hợp làm việc với các doanh nghiệp sản xuất, phân phối xe mô tô, xe máy trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa về việc hỗ trợ cung cấp thiết bị mô phỏng lái xe, phương tiện, cán bộ chuyên môn kỹ thuật để tổ chức triển khai thực hiện “Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn” trên địa bàn tỉnh.

- Căn cứ kết quả tổng kết việc triển khai, thực hiện Kế hoạch này, đề xuất cấp có thẩm quyền khen thưởng đối với các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc, tiêu biểu trong công tác tham mưu, tổ chức triển khai, thực hiện; đồng thời, tổ chức phê bình, kiểm điểm trách nhiệm đối với các tập thể, cá nhân chậm tham mưu, chậm triển khai hoặc thực hiện không bảo đảm yêu cầu, tiến độ đề ra.

2. Sở Xây dựng

- Phối hợp chặt chẽ với Công an tỉnh tổ chức triển khai thực hiện hiệu quả “Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn”.

- Phối hợp với Công an tỉnh, Sở Giáo dục và Đào tạo, Báo và Phát thanh, Truyền hình Thanh Hóa, các đơn vị truyền thông và các đơn vị, tổ chức liên quan nhằm vận động xây dựng ý thức chấp hành pháp luật về giao thông, văn hóa tham gia giao thông, hướng dẫn kỹ năng lái xe an toàn trên địa bàn tỉnh.

- Chỉ đạo các cơ sở đào tạo lái xe lồng ghép nội dung giảng dạy kiến thức pháp luật về trật tự, an toàn giao thông và kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn trong chương trình đào tạo lái xe mô tô theo quy định; phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông trong việc tổ chức các chương trình đào tạo, hướng dẫn kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn trên địa bàn toàn tỉnh.

- Thông qua công tác quản lý nhà nước về hoạt động kinh doanh vận tải, dịch vụ giao nhận hàng hóa trên địa bàn tỉnh, chủ động rà soát, vận động các doanh nghiệp kinh doanh vận tải, giao nhận hàng hóa có sử dụng xe mô tô, xe gắn máy (shipper, nhân viên giao hàng công nghệ...); phối hợp với lực lượng Công an tổ chức bồi dưỡng kiến thức pháp luật về trật tự, an toàn giao thông và kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn cho lái xe, nhân viên giao hàng thuộc doanh nghiệp.

3. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Triển khai thực hiện có hiệu quả, bảo đảm 100% học sinh đủ độ tuổi được trang bị đầy đủ kiến thức, kỹ năng lái xe gắn máy an toàn theo đúng tiến độ, nội dung đã đề ra.

- Tiếp tục phối hợp chặt chẽ với Công an tỉnh triển khai thực hiện công tác giáo dục pháp luật và hướng dẫn kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn, trong đó các buổi tuyên truyền phải kết hợp với việc tổ chức ký cam kết chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; tập trung cảnh báo hậu quả của việc giao xe cho người chưa đủ tuổi điều khiển và các hành vi vi phạm nguy hiểm như đua xe, lạng lách, phóng nhanh; sau mỗi buổi tuyên truyền, tổ chức đánh giá kết quả tiếp thu thông qua phần mềm hoặc phiếu khảo sát để đo lường mức độ thay đổi nhận thức của người tham gia, làm cơ sở kịp thời điều chỉnh nội dung, phương pháp tuyên truyền, bảo đảm chiến dịch được triển khai hiệu quả, thực chất, đúng mục tiêu và yêu cầu đề ra.

- Chỉ đạo các trường trung học phổ thông, Trung tâm giáo dục nghề nghiệp, giáo dục thường xuyên phối hợp với Công an cấp xã đăng ký lịch triển khai thực hiện “Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn” cho học sinh và phụ huynh học sinh. Chuẩn bị đầy đủ các điều kiện về cơ sở vật chất, sân bãi và các điều kiện cần thiết khác để tổ chức tuyên truyền, phổ biến kiến thức pháp luật về trật tự, an toàn giao thông kết hợp hướng dẫn, thực hành kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn.

- Chuẩn bị các nội dung để tổ chức ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định

của pháp luật về an toàn giao thông đối với các em học sinh và kiểm tra, đánh giá nhận thức sau buổi tuyên truyền.

- Chỉ đạo các cơ sở giáo dục trên địa bàn tỉnh tăng cường công tác phối hợp với chính quyền địa phương thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông ở khu vực trước cổng trường học; quản lý chặt chẽ việc học sinh sử dụng phương tiện xe mô tô, xe gắn máy để tham gia giao thông đến trường phải bảo đảm các quy định, đặc biệt là quy định về độ tuổi điều khiển phương tiện và quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện, xe máy điện; phòng ngừa tai nạn giao thông đối với lứa tuổi học sinh.

4. Sở Tài chính

Phối hợp với Công an tỉnh và các cơ quan, đơn vị có liên quan; căn cứ nhiệm vụ được cấp có thẩm quyền giao, đề nghị của các cơ quan, đơn vị, phân cấp quản lý ngân sách nhà nước và khả năng cân đối ngân sách, tham mưu cấp có thẩm quyền xem xét, bố trí kinh phí thực hiện các nhiệm vụ thuộc nhiệm vụ chi của ngân sách địa phương theo quy định.

5. Sở Công Thương

- Trên cơ sở danh mục khu, cụm công nghiệp đã được công bố, thực hiện rà soát, thống kê số lượng doanh nghiệp và số người lao động đang hoạt động tại từng cụm công nghiệp trên địa bàn tỉnh; tổng hợp, gửi danh sách về Công an tỉnh (qua Phòng Cảnh sát giao thông) **trước ngày 10/9/2026** làm cơ sở xây dựng kế hoạch tổ chức tuyên truyền, bồi dưỡng kỹ năng cụ thể theo từng cụm công nghiệp.

- Phối hợp với lực lượng Công an, chính quyền địa phương tổ chức tuyên truyền, bồi dưỡng kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn cho công nhân, người lao động tại từng cụm công nghiệp; đề nghị đơn vị quản lý hạ tầng cụm công nghiệp thông báo, vận động các doanh nghiệp trong cụm bố trí địa điểm, tạo điều kiện thuận lợi về thời gian để công nhân, người lao động tham gia đầy đủ.

6. Ban Quản lý Khu kinh tế Nghi Sơn và các khu công nghiệp

- Phối hợp lực lượng Công an tuyên truyền về việc triển khai “Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn” trên địa bàn các khu công nghiệp. Thông qua công tác quản lý, đề nghị, vận động doanh nghiệp trong khu công nghiệp phối hợp với lực lượng Công an, bố trí thời gian, địa điểm để tổ chức các buổi tuyên truyền, bồi dưỡng kỹ năng đến đội ngũ cán bộ quản lý, người lao động đang làm việc tại doanh nghiệp có sử dụng xe mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông.

- Hướng dẫn, đôn đốc các doanh nghiệp, người sử dụng lao động trong các khu công nghiệp tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến rộng rãi kiến thức về trật tự, an toàn giao thông đến người lao động (thông qua hệ thống phát thanh, băng rôn, khẩu hiệu tại các vị trí dễ quan sát; các nền tảng số, mạng xã hội và các kênh thông tin trực tuyến được đông đảo công nhân, người lao động sử dụng...); đề nghị các Doanh nghiệp tổ chức ký cam kết (theo mẫu do Công an tỉnh cung cấp) đối với

công nhân, người lao động trong doanh nghiệp nhằm nâng cao ý thức, trách nhiệm chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông.

- Rà soát, thống kê các doanh nghiệp và số người lao động đang hoạt động trên địa bàn khu kinh tế Nghi Sơn và các khu công nghiệp thuộc phạm vi quản lý; gửi danh sách về Công an tỉnh (qua Phòng Cảnh sát giao thông) **trước ngày 15/9/2026** làm cơ sở xây dựng kế hoạch tổ chức theo từng khu.

7. Báo và Phát thanh, Truyền hình Thanh Hóa

- Phối hợp với Công an tỉnh tập trung tuyên truyền về việc triển khai, kết quả thực hiện “Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn”; xây dựng các phóng sự, tin, bài về việc triển khai và kết quả đạt được sau khi Nhân dân, công chức, viên chức, người lao động, học sinh, sinh viên được tuyên truyền kiến thức pháp luật về an toàn giao thông và kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn; đánh giá nhận thức, ý thức của người tham gia giao thông, tình hình vi phạm giao thông, tình hình tai nạn giao thông trước và sau khi thực hiện Kế hoạch theo các giai đoạn.

- Phối hợp với Công an tỉnh và các cơ quan chức năng cập nhật kịp thời thông tin về tình hình trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh, biểu dương gương cá nhân, tập thể tiêu biểu trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, lên án các hành vi vi phạm về trật tự, an toàn giao thông, duy trì các chuyên mục an toàn giao thông.

8. Đề nghị Ban Tuyên giáo và Dân vận Tỉnh ủy, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh Thanh Hóa và các tổ chức thành viên

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông đến mọi tầng lớp Nhân dân; tiếp tục phát huy vai trò của các tổ chức chính trị - xã hội đẩy mạnh thực hiện cuộc vận động “Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông”.

- Phối hợp với Công an tỉnh tuyên truyền về việc triển khai “Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn” trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa. Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc phối hợp tổ chức các buổi tuyên truyền đến các hội viên, đoàn viên và các đối tượng có nguy cơ gây tai nạn giao thông cao (cụ thể: Lái xe, người thường xuyên tham gia giao thông, thanh thiếu niên, học sinh, sinh viên, công nhân...); đặc biệt là tổ chức tuyên truyền pháp luật về trật tự, an toàn giao thông và hướng dẫn kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy đến tận cơ quan, thôn, xóm, tổ dân phố để nâng cao ý thức chấp hành pháp luật cho người tham gia giao thông, phòng ngừa tai nạn giao thông liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy.

9. UBND các xã, phường

Căn cứ Kế hoạch của Chủ tịch UBND tỉnh, xây dựng Kế hoạch để tổ chức triển khai thực hiện tại địa phương, gửi Công an tỉnh (qua Phòng Cảnh sát giao thông) **trước ngày 10/9/2026**. Trong đó, tập trung một số nhiệm vụ sau:

- Chỉ đạo các cơ quan, đơn vị, tổ chức chính trị - xã hội tại địa phương tích

cực tham gia và phối hợp với lực lượng Công an triển khai thực hiện công tác tuyên truyền kiến thức pháp luật về an toàn giao thông và kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn đến các cơ quan, đơn vị, thôn, xóm, tổ dân phố trên địa bàn quản lý.

- Chỉ đạo khu dân cư, thôn (xóm), tổ dân phố vận động tối đa người dân sinh sống tại địa phương tham gia các buổi tuyên truyền kiến thức pháp luật về an toàn giao thông và kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn được tổ chức tại địa phương.

- Chủ động đề xuất, bố trí địa điểm tổ chức (khuôn viên Ủy ban nhân dân, nhà văn hóa, sân vận động, sân trường) bảo đảm đủ diện tích, an toàn cho hoạt động thực hành.

- Cử cán bộ tham dự tập huấn cấp tỉnh và gửi danh sách đăng ký về Công an tỉnh (qua Phòng Cảnh sát giao thông) **trước ngày 08/9/2026**; thành phần gồm:

- + Cán bộ phụ trách công tác giáo dục, văn hóa, tuyên truyền thuộc UBND cấp xã: mỗi xã, phường cử tham gia tập huấn 02 đồng chí.

- + Cán bộ các trường đại học, cao đẳng, trung cấp, trung học phổ thông và cơ sở giáo dục nghề nghiệp - giáo dục thường xuyên trên địa bàn tỉnh: mỗi đơn vị cử tham gia tập huấn 02 đồng chí.

- + Công an cấp xã: mỗi đơn vị cử tham gia tập huấn 02 đồng chí (Phó Trưởng Công an cấp xã phụ trách công tác trật tự và Tổ trưởng hoặc cán bộ Tổ trật tự).

- Tổ chức tuyên truyền, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông trên hệ thống truyền thanh của xã, phường mỗi ngày ít nhất 02 lần, chú trọng phát vào khung giờ vàng (từ 06 giờ đến 08 giờ, từ 17 giờ đến 19 giờ); đặc biệt, tuyên truyền hình thành ý thức chấp hành pháp luật, xây dựng văn hóa ứng xử của cán bộ, công chức, người dân “đã uống rượu, bia thì không điều khiển phương tiện tham gia giao thông”, tuyên truyền các quy định của pháp luật hình sự khi không chấp hành pháp luật, quy tắc an toàn giao thông để cảnh tỉnh người tham gia giao thông, không giao xe cho người không đủ điều kiện tham gia giao thông.

IV. KINH PHÍ THỰC HIỆN

1. Kinh phí bảo đảm thực hiện Kế hoạch này được bố trí từ nguồn ngân sách nhà nước hàng năm của các cơ quan, đơn vị, địa phương theo quy định của Luật Ngân sách nhà nước và các nguồn kinh phí hợp pháp khác theo quy định của pháp luật. Đối với kinh phí thực hiện Kế hoạch năm 2026, các cơ quan, đơn vị, địa phương chủ động cân đối trong phạm vi dự toán ngân sách năm 2026 đã được cấp có thẩm quyền giao, theo phân cấp quản lý ngân sách nhà nước và các nguồn kinh phí hợp pháp khác theo quy định của pháp luật. Trường hợp dự toán được giao không bảo đảm thực hiện nhiệm vụ, cơ quan, đơn vị xác định rõ nhu cầu kinh phí còn thiếu, lập dự toán chi tiết gửi Sở Tài chính thẩm định, báo cáo UBND tỉnh xem xét, quyết định theo quy định.

2. Các cơ quan, đơn vị, địa phương được giao chủ trì thực hiện nhiệm vụ căn cứ nội dung, khối lượng công việc, chế độ, tiêu chuẩn, định mức và quy định

hiện hành lập dự toán kinh phí, tổng hợp vào dự toán ngân sách hằng năm của cơ quan, đơn vị, địa phương theo phân cấp; quản lý, sử dụng và quyết toán kinh phí theo quy định.

V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Căn cứ Kế hoạch của Chủ tịch UBND tỉnh, yêu cầu Thủ trưởng các sở, ban, ngành; Chủ tịch UBND các xã, phường; các cơ quan, đơn vị, tổ chức, cá nhân có liên quan trên địa bàn tỉnh tổ chức quán triệt và triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả. Trong quá trình thực hiện nếu có phát sinh vướng mắc, kịp thời báo cáo UBND tỉnh (qua Công an tỉnh) để xem xét, chỉ đạo.

2. Giao Công an tỉnh chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan theo dõi, hướng dẫn, kiểm tra và đôn đốc các cơ quan, đơn vị tổ chức thực hiện hiệu quả các nội dung, nhiệm vụ tại Kế hoạch này; tổng hợp kết quả thực hiện báo cáo Bộ Công an, UBND tỉnh theo quy định.

3. Căn cứ kết quả tổng kết việc triển khai, thực hiện Kế hoạch này, Công an tỉnh chủ trì phối hợp với các đơn vị liên quan xem xét, báo cáo đề xuất cấp có thẩm quyền khen thưởng đối với các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc, tiêu biểu. Đồng thời, tổ chức phê bình, kiểm điểm trách nhiệm đối với các tập thể, cá nhân chậm tham mưu, chậm triển khai hoặc thực hiện không hiệu quả, không bảo đảm yêu cầu, tiến độ đề ra./.

Nơi nhận:

- Bộ Công an
- Bộ Xây dựng
- TT: Tỉnh ủy, HĐND tỉnh
- Chủ tịch UBND tỉnh
- Các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- UBMTTQ Việt Nam tỉnh Thanh Hóa;
- Cục Cảnh sát giao thông - Bộ Công an;
- CVP, các Phó CVP UBND tỉnh;
- Công an tỉnh;
- Các sở, ban, ngành cấp tỉnh;
- Ban Quản lý Khu kinh tế Nghi Sơn và các KCN;
- Các tổ chức chính trị - xã hội cấp tỉnh;
- Đảng ủy, UBND các xã, phường;
- Hiệp hội Doanh nghiệp tỉnh;
- Hiệp hội vận tải ô tô Thanh Hóa;
- Lưu: VT, VHXXH_(Ngọc), CNXD (C).

(để b/c);

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Mai Xuân Liêm