ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH THANH HÓA	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số: 3882 /QĐ-UBND	*Thanh Hóa, ngày* 14 *tháng*11 *năm 2026*

QUYẾT ĐỊNH

Công bố tình huống khẩn cấp, ban hành Lệnh xây dựng công trình khẩn cấp phòng, chống, khắc phục hậu quả thiên tai tại cầu Km24+987 trên tuyến đường Nghi Sơn - Bãi Trành, địa bàn xã Thanh Kỳ do ảnh hưởng của mưa lớn gây ra từ ngày 08/11 đến ngày 09/11/2026

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH THANH HÓA

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16/6/2025;

Căn cứ Luật Phòng, chống thiên tai ngày 19/6/2013; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật Đê điều ngày 17/6/2020; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của 15 Luật trong lĩnh vực nông nghiệp và môi trường số 146/2025/QH15 ngày 11/12/2025;

Căn cứ Luật Đường bộ ngày 27/6/2024;

Căn cứ Luật Ngân sách nhà nước ngày 25/6/2025;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 10/12/2025;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: Số 66/2021/NĐ-CP ngày 06/7/2021 quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật Đê điều; số 53/2026/NĐ-CP ngày 05/02/2026 sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định trong lĩnh vực đê điều và phòng, chống thiên tai; số 217/2026/NĐ-CP ngày 19/6/2026 quy định chi tiết một số điều của Luật Xây dựng về quản lý hoạt động xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 40/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) quy định về phòng, chống và khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 72/2025/TT-BXD ngày 31/12/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 36/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và hoạt động của bến xe, bãi đỗ xe, trạm dừng nghỉ, điểm dừng xe trên đường bộ; quy định trình tự, thủ tục đưa bến xe, trạm dừng nghỉ vào khai thác; Thông tư số 40/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 quy định về công tác phòng, chống, khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ; Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 quy định về quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ; Thông tư số 22/2014/TT-BGTVT ngày 06/6/2014 hướng dẫn xây

dựng quy trình vận hành, khai thác bến phà, bến khách ngang sông sử dụng phà một lưỡi chở hành khách và xe ô tô;

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Xây dựng tại Tờ trình số 457/TTr-SXD ngày 13/11/2026 về việc công bố tình huống khẩn cấp, ban hành Lệnh xây dựng công trình khẩn cấp phòng, chống, khắc phục hậu quả thiên tai tại cầu Km24+987 trên tuyến đường Nghi Sơn - Bãi Trành, địa bàn xã Thanh Kỳ do ảnh hưởng của mưa lớn gây ra từ ngày 08/11 đến 09/11/2026.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Công bố tình huống khẩn cấp, ban hành Lệnh xây dựng công trình khẩn cấp phòng, chống, khắc phục hậu quả thiên tai để ứng phó, khắc phục kịp thời hư hỏng kết cấu hạ tầng giao thông tại cầu Km24+987 (xã Thanh Kỳ) đường Nghi Sơn - Bãi Trành, do ảnh hưởng của mưa lớn từ ngày 08/11 đến ngày 09/11/2026, với các nội dung chính như sau:

1. Tên công trình: Khẩn cấp phòng, chống, khắc phục hậu quả thiên tai để ứng phó, khắc phục kịp thời hư hỏng kết cấu hạ tầng giao thông tại cầu Km24+987 (xã Thanh Kỳ) đường Nghi Sơn - Bãi Trành, do ảnh hưởng của mưa lớn từ ngày 08/11 đến ngày 09/11/2026.

2. Cơ quan được giao quản lý thực hiện xây dựng công trình khẩn cấp (chủ đầu tư): Sở Xây dựng.

3. Mục đích xây dựng: Khẩn cấp phòng, chống, khắc phục hậu quả thiên tai đối với cầu Km24+987 tuyến đường Nghi Sơn - Bãi Trành, bảo đảm giao thông thông suốt, an toàn, khôi phục kết cấu hạ tầng giao thông bị hư hỏng do mưa lũ gây ra.

4. Địa điểm thực hiện: Trên địa bàn xã Thanh Kỳ, tỉnh Thanh Hóa.

5. Sơ bộ quy mô giải pháp khắc phục:

- Thanh thải cầu cũ: Phá dỡ toàn bộ kết cấu nhịp, mố cầu cũ và nền, mặt đường đầu cầu bị hư hỏng; thu dọn, vận chuyển phế thải, hoàn trả lòng suối, bảo đảm thông thoáng dòng chảy.

- Xây dựng cầu mới tại vị trí cầu cũ, gồm 01 nhịp giản đơn dầm bản BTCT dự ứng lực L = 24m; chiều dài toàn cầu khoảng 34m; chiều rộng cầu B_c = 9,0m (mặt cầu) + 2×0,5m (gờ chắn bánh, lan can) = 10,0m; tải trọng và tần suất lũ thiết kế theo TCVN 11823:2017.

- Đường hai đầu cầu: Tổng chiều dài khoảng 160m, quy mô đường cấp III miền núi theo TCVN 4054:2005 với chiều rộng nền đường B_n = 9,0m, mặt đường

B_m = 8,0m, kết cấu mặt đường bê tông nhựa, vuốt nối êm thuận với đường hiện trạng; gia cố mái taluy, kè bảo vệ mố và lòng suối thượng, hạ lưu cầu.

- Tuyến tránh bảo đảm giao thông: Bố trí phía thượng lưu cầu, chiều dài khoảng 130m; chiều rộng nền đường B_n = 5,0m, mặt đường B_m = 4,0m; mặt đường cấp phối đá dăm, bố trí cống tròn tạm qua suối, phục vụ người và phương tiện lưu thông trong thời gian thi công; tháo dỡ, hoàn trả mặt bằng sau khi cầu mới đưa vào khai thác.

- Hoàn trả hệ thống an toàn giao thông (hộ lan tôn sóng, cọc tiêu, biển báo, vạch sơn…) tuân thủ Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2024/BGTVT.

6. Tổng mức đầu tư dự kiến: Khoảng 20 tỷ đồng.

7. Nguồn vốn thực hiện: Ngân sách tỉnh.

8. Thời gian thực hiện: Dự kiến hoàn thành trong quý II năm 2027.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Giao Sở Xây dựng:

a) Triển khai thực hiện Lệnh xây dựng công trình khẩn cấp theo Quyết định này đúng trình tự, thủ tục, bảo đảm tiến độ, chất lượng, hiệu quả và giao thông an toàn, thông suốt.

b) Khẩn trương lựa chọn đơn vị triển khai thi công đường tạm (tuyến tránh) để bảo đảm giao thông trên tuyến Nghi Sơn - Bãi Trành; cập nhật tuyến đường tạm vào hồ sơ thiết kế dự án; chỉ đạo các đơn vị thi công (đường tạm, cầu mới) xác định rõ phạm vi, khối lượng các hạng mục công việc, thanh quyết toán theo quy định.

c) Căn cứ tình hình diễn biến của thời tiết, điều kiện thực tế thi công tại hiện trường, tổ chức quản lý thi công, giám sát, kiểm tra chuẩn xác lại khối lượng, đơn giá, cự ly vận chuyển vật liệu, bảo đảm công tác khắc phục hậu quả thiên tai được kịp thời, an toàn, hiệu quả; quản lý tiến độ, chất lượng thi công, nguồn vật liệu sử dụng theo các quy định của pháp luật.

d) Sau khi thi công hoàn thành, tổ chức nghiệm thu, lập, phê duyệt hồ sơ hoàn thành công trình theo quy định.

đ) Chịu trách nhiệm toàn diện trước pháp luật, UBND tỉnh, Chủ tịch UBND tỉnh và các cơ quan thanh tra, kiểm tra, kiểm toán, các cơ quan liên quan về tính chính xác của danh mục công trình, khối lượng, giải pháp khắc phục, cự ly vận chuyển, đơn giá thực hiện; đồng thời chịu trách nhiệm về công tác khảo sát, lập hồ sơ thiết kế, dự toán chi tiết, quản lý chi phí theo các quy định của pháp luật.

2. Giao Sở Tài chính: Căn cứ Quyết định này, tham mưu báo cáo cấp có thẩm quyền bố trí kinh phí khắc phục, xử lý đảm bảo theo quy định của pháp luật.

3. Giao UBND xã Thanh Kỳ: Chủ trì tổ chức thực hiện công tác bồi thường, hỗ trợ, giải phóng mặt bằng theo quy định; bàn giao toàn bộ mặt bằng sạch cho Sở Xây dựng theo tiến độ thi công; chịu trách nhiệm trước Chủ tịch UBND tỉnh về tiến độ giải phóng mặt bằng; tăng cường tuyên truyền, vận động Nhân dân đồng thuận; bảo đảm an ninh, trật tự trong quá trình thi công; quản lý, sử dụng, thanh quyết toán kinh phí được giao theo quy định.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các sở: Nông nghiệp và Môi trường, Xây dựng, Tài chính; Giám đốc Kho bạc Nhà nước khu vực XI; Chủ tịch UBND xã Thanh Kỳ và Thủ trưởng các ngành, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:
- Như Điều 3 Quyết định;
- Chủ tịch UBND tỉnh (để b/c);
- Các PCT UBND tỉnh;
- Ban Chỉ huy Phòng thủ dân sự tỉnh;
- Đảng ủy xã Thanh Kỳ;
- Lưu: VT, NNMT$_{(nguyen)}$,CNXD (C);

KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Mai Xuân Liêm